

Sur les routes de la soie

163km 2810m

Direction le Sud-est pour ce parcours long de 163 km, avec un dénivelé de 2800m. Les villages et vallées traversés ont été marqués par l'élevage du ver à soie, qui s'est considérablement développé au cours du XIXème siècle au point de devenir une véritable industrie, assurant travail et prospérité à la région, qui a connu ainsi son « âge d'or ».

Départ du mas de Cluny, on remonte la D989, jusqu'à Peyregrosse, pour tourner à droite.

Le col de la Triballe, est la première ascension au programme, il s'agit d'une montée progressive entre les châtaigniers, en traversant les hameaux ensoleillés sous le col de l'Asclier, un échauffement idéal.

On traverse rapidement le village médiéval de St Martial, à la sortie on remarquera les imposantes faïsses en schiste.

On poursuit la belle descente sur Sumène un temps prospère grâce à l'industrie de la soie, on notera au passage de superbes mas dans la vallée du Rieutord, puis c'est la remontée de la vallée du Récodier jusqu'à St Roman de Codières. Une halte devant l'église romane s'impose pour la vue.

Il est maintenant proposé de descendre sur Monoblet où la végétation va franchement muer en garrigues, jusqu'au col de Bane où l'on retrouve le val d'émeraude avec Lasalle, le bourg local, doté de nombreuses filatures en friches ou réaménagées. La hauteur des maisons témoigne de la recherche d'économie de la place prioritairement affectée à l'agriculture. L'implantation des constructions majoritairement édifiées sur la rive nord de la Salendrinque, est une autre caractéristique de l'habitat cévenol.

Le passage dans la vallée Borgne se situe au col du Mercou, on abandonne cette vallée à la sortie de Saumane en optant pour Saint Roman de Tousque perché sur la corniche des Cévennes, qu'on atteint après 3 km d'effort.

Un long périple dans la vallée Française passe par les villages de Sainte Croix, Pont Ravagers puis le Pempidou, non sans avoir sauté les ruisseaux aux sources des Gardons, juste sous la corniche des Cévennes.

La descente sur St André de Valborgne, précède la montée du col de l'Espinassas puis du Pas, on remarquera les traversiers au début de l'ascension, puis les hameaux ou mas isolés.

L'arrivée au col du Pas est caractérisée par la croix de lorraine, en face c'est le Truc de Montaigu, au dessus de Valleraugue qui est reconnaissable à son antenne.

Il ne reste à présent que de la descente, notamment celle de la riante vallée du Clarou entre les vergers de pommiers juste avant la « capitale » Valleraugue.

Le dernier tronçon sur la D986, est parfait pour faire tourner les jambes et commencer ainsi la séance de récupération !

Vélo en Cévennes

« Vous roulez dans le vrai »

Toute reproduction interdite Ne pas jeter sur la voie publique



Sur les routes de la soie 163km 2810m

Points clés du Parcours

- | | | |
|----------------------------|------------------------|---------------------------|
| 1. Col des Cabones 480m | 4. Col de Rédarès 381m | 7. Col du Mercou 570m |
| 2. Col de la Triballe 612m | 5. Col de Bane 414m | 8. Col de l'Espinass 848m |
| 3. Col de Bantarde 624m | 6. Col de Puech 348m | 9. Col du Pas 833m |



Vélo en Cévennes

« Vous roulez dans le vrai »

Toute reproduction interdite Ne pas jeter sur la voie publique

